



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale

## **ADDENDUM**

---

AVVISO n.2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse  
destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi



## SOMMARIO

<b>SOMMARIO</b> .....	<b>1</b>
<b>PREMESSA</b> .....	<b>3</b>
<b>A. PRESENTAZIONE DELLE ISTANZE</b> .....	<b>3</b>
A.1. Beneficiari del contributo .....	3
A.2. Sistemi di Trasporto ammissibili a finanziamento .....	3
A.3. Interventi ammissibili a finanziamento .....	4
A.4. Predisposizione dell'istanza .....	5
A.4.1. Documentazione comune a tutti i sottoprogrammi .....	5
A.4.2. Documentazione specifica per sottoprogramma di intervento .....	6
A.4.3. Progetto di Fattibilità - regime transitorio - .....	8
A.4.4. Elaborati di carattere tecnico-economico .....	9
A.5. Importi ammissibili a contributo .....	9
A.6. Ulteriori disposizioni .....	10
A.6.1. Copertura dei costi di esercizio .....	11
A.7. Elementi per la valutazione delle proposte .....	11
A.8. Modalità di trasmissione delle istanze .....	12
<b>B. ANALISI DELLA MOBILITÀ URBANA /ACE/ACB</b> .....	<b>13</b>
<b>ALLEGATO 1: NOTA INFORMATIVA</b> .....	<b>I</b>
1. Info-Day .....	I
2. infoistanze2019.TPL@mit.gov.it .....	I
<b>ALLEGATO 2: FASCICOLO INTERVENTO</b> .....	<b>III</b>
1. Foglio "Dati Generali" .....	IV
2. Foglio "Dati Finanziari - dettaglio" .....	V
3. Foglio "Dati Tecnici (sottoprogramma 3)" .....	VI
4. Foglio "Costi d'Investimento" .....	VII
5. Foglio "Quadro Economico" .....	VIII
6. Foglio "Cronoprogramma MR" .....	IX
7. Foglio "Cronoprogramma INFR" .....	X
8. Foglio "CHECK ALLEGATI" .....	XI



## PREMESSA

La “*Legge di bilancio 2019*”, (n. 145/2018) ha istituito all’art.1, comma 95, un Fondo per “*il rilancio degli investimenti delle Amministrazioni Centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese*”; il MIT, nell’ambito dello stesso, ha previsto uno stanziamento per interventi nel settore del Trasporto Rapido di Massa (TRM) ad impianti fissi.

La competente Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi ha pubblicato sul sito Web del MIT in data 16 maggio 2019 l’«*AVVISO n.2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi*» per l’allocazione di dette nuove risorse individuando il termine del 31.12.2019 per la presentazione delle istanze. Con successiva comunicazione sul sito web del MIT in data 03.12.2019 tale scadenza è stata posticipata al 01.06.2020.

Le procedure per la ripartizione di quest’ultimo Fondo sono dunque già attivate e prevedono, per la presentazione e valutazione, modalità analoghe a quelle già attuate per il precedente Avviso.

Al fine di supportare le Amministrazioni che intendono presentare istanza di accesso al finanziamento ai sensi dell’Avviso n.2, si è ritenuto, comunque, opportuno pubblicare il seguente Addendum all’Avviso, che sostituisce l’Addendum di cui al precedente Avviso, ma nella sostanza ne conferma i contenuti, integrandoli: tali integrazioni scaturiscono dall’esperienza maturata nella valutazione delle istanze presentate per la precedente scadenza.



## A. Presentazione delle istanze

### A.1. Beneficiari del contributo

Possono presentare istanza di finanziamento gli Enti Locali di seguito riportati:

- Città metropolitane e comuni capoluogo delle città metropolitane;
- Comuni capoluogo di Regione;
- Comuni con oltre 100.000 abitanti;
- Comuni (singolarmente o avvalendosi di convenzioni fra enti locali, ai sensi dell'art.30 del TUEL) con un numero di abitanti uguale o inferiore a 100.000, esclusivamente nell'ipotesi in cui gli interventi medesimi risolvano gravi criticità esistenti per la mobilità debitamente argomentate;

nonché le Regioni titolari di servizi di trasporto rapido di massa non delegati agli Enti Locali.

### A.2. Sistemi di Trasporto ammissibili a finanziamento

È possibile presentare istanza di finanziamento per Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi (STIF) destinati al Trasporto Rapido di Massa (TRM), quali metropolitane, tranvie, filovie e sistemi assimilabili, nonché tutti i sistemi ad impianti fissi anche di tipo innovativo che mantengano il requisito di TRM.

Si precisa che, anche in considerazione di specifiche esigenze manifestate dagli Enti Locali, la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale, a seguito di un'attenta riflessione sui cambiamenti e sugli sviluppi delle nuove tecnologie legate al settore, ha riconosciuto quale naturale evoluzione dei sistemi filoviari (già oggetto dei precedenti finanziamenti) altri sistemi di trasporto caratterizzati da una via attrezzata con postazioni di ricarica ai terminali e/o lungo linea per il transito di autobus elettrici, definibili busvie elettriche.

Si specifica, pertanto, che, **ai sensi del presente Avviso, per “sistemi filoviari (e assimilabili)” si intenderanno tutti i sistemi eserciti con veicoli su gomma a trazione elettrica che si alimentano/ricaricano lungo la via di corsa con sistemi di alimentazione continui (es.: linea aerea tradizionale) o discreti (es.: postazioni di ricarica).**

Data la specifica destinazione dei finanziamenti da ripartirsi con l'Avviso in parola finalizzati a sistemi di TRM, si evidenzia che i sistemi filoviari (e assimilabili) di nuova realizzazione per cui è possibile presentare istanza devono riguardare linee caratterizzate nell'ora di punta da “carico massimo<sup>1</sup>” di almeno 900 pass/h/direzione e velocità commerciali non inferiori ai 13 km/h in caso di

---

<sup>1</sup> Il “Carico massimo (nell'ora di punta)” indica il numero di passeggeri a bordo veicolo nella sezione di massimo

servizio in ambito urbano<sup>2</sup>. Dette prestazioni devono essere raggiunte con il rispetto dei seguenti requisiti:

- sede dedicata (eccezionalmente percorsa da veicoli espressamente autorizzati) delimitata da elementi di separazione fisica, anche sormontabili, atti ad interdire, o quantomeno a minimizzare, il rischio di invasione da parte di altri veicoli e di pedoni per almeno il 70% della lunghezza totale; questa percentuale può essere minore nel caso in cui si dimostri che le aree attraversate garantiscano comunque, per condizioni o limitazioni di traffico, velocità commerciale significativamente superiori al valore minimo di 13 km/h;
- interdistanza tra le fermate almeno di m 350;
- impianti quali sistemi di localizzazione, di segnalamento, di regolazione, di informazione e asservimento semaforico;

Inoltre al fine di garantire il transito veloce in sicurezza, anche per detti sistemi si richiede che:

- le fermate siano realizzate con banchine dimensionate in relazione al numero massimo di passeggeri che si prevede possano essere presenti contemporaneamente nell'ora di punta;
- gli attraversamenti pedonali siano tutti protetti da adeguata segnaletica orizzontale e verticale e da semaforizzazione.

4

---

### **A.3. Interventi ammissibili a finanziamento**

Sono ammissibili a finanziamento gli interventi relativi ai sistemi di cui al precedente paragrafo *A.2 Sistemi di Trasporto ammissibili a finanziamento*, da inquadrarsi nei seguenti sottoprogrammi:

1. Rinnovo e miglioramento del parco veicolare di STIF destinati al TRM
2. Potenziamento e valorizzazione di STIF esistenti destinati al TRM;
3. Realizzazione di nuove linee ed estensione di linee esistenti ad implementazione della rete di STIF destinati al TRM.

Per quanto riguarda il primo sottoprogramma, il finanziamento di veicoli filoviari è ammesso solo se trattasi di veicoli filoviari propriamente detti e destinati a reti esistenti. Restano pertanto escluse le forniture di tutti i veicoli elettrici su gomma destinati ai sistemi assimilabili ai filoviari (veicoli a batteria).

Qualora sia presentata un'istanza relativa alla fornitura di nuovo materiale rotabile, e tale fornitura è resa necessaria o, viceversa, renda necessarie opere sulla linea per le quali viene congiuntamente

---

carico della linea nell'ora di punta

<sup>2</sup> Per ambito urbano, ai fini del presente Addendum, si intende un contesto che presenta una sostanziale continuità del tessuto edilizio, indipendentemente dai limiti territoriali del singolo comune;

---



richiesto il finanziamento, l'intervento proposto dovrà essere considerato unitario e soggetto alle disposizioni previste per il sottoprogramma "*Potenziamento e valorizzazione di STIF esistenti destinati al TRM*".

Analogamente, il finanziamento di nuovo materiale rotabile a servizio di una nuova linea o necessaria all'esercizio del sistema di trasporto a seguito di un'estensione dello stesso, rientra nell'ambito dell'intervento di "*Realizzazione di nuove linee ed estensione di linee esistenti ad implementazione della rete di STIF destinati al TRM*" a cui la fornitura è riferita.

Si specifica che i nodi di interscambio possono essere finanziati solo se parte del progetto del sistema di TRM per cui è presentata l'istanza; non potrà dunque essere richiesto un finanziamento destinato al solo nodo di interscambio afferente ad infrastruttura già esistente e non estesa/potenziata.

Si evidenzia, inoltre, che non sono ammissibili a finanziamento interventi di manutenzione straordinaria su materiale rotabile ed impianti o attività di revamping/retrofit.

Si chiarisce, infine, che gli interventi di sostituzione di linee automobilistiche con linee esercite con STIF destinati al TRM devono essere ricompresi nel sottoprogramma "*Realizzazione di nuove linee ed estensione di linee esistenti ad implementazione della rete di STIF destinati al TRM*", qualsiasi sia la tipologia di sistema adottato.

#### **A.4. Predisposizione dell'istanza**

Ciascuna istanza di finanziamento sarà corredata della documentazione indicata di seguito.

##### **A.4.1. Documentazione comune a tutti i sottoprogrammi**

- **Fascicolo Intervento** di cui all'allegato 1, che contiene tutti i dati di carattere Amministrativo riguardanti il Proponente e tutte le informazioni principali di carattere tecnico-economico riferite all'oggetto dell'istanza;
- **Delibera del Proponente** (ad. es. Giunta Comunale...) che autorizza all'inoltro dell'istanza; in caso di cofinanziamento a fondo perduto o con finanza di progetto la Delibera dovrà darne esplicita attestazione; in caso di istanze presentate dalle Regioni la Delibera di Giunta Regionale dovrà dare evidenza della coerenza dell'intervento con il P.U.M.S. della Città Metropolitana / Comune e della coerenza dell'intervento medesimo;
- **P.U.M.S.** (Piano urbano della Mobilità Sostenibile), redatto con riferimento al D.M. 397/2017; nel caso di mancanza di PUMS si fa riferimento a quanto previsto dal D.M. n° 396 del 28.8.2019 all'art. 7
- **Relazione di coerenza** dell'intervento proposto con il P.U.M.S.

- **Relazione sul cronoprogramma** di cui al Fascicolo intervento finalizzata a giustificare le tempistiche di attuazione riportate nello stesso; tale relazione deve, inoltre, contenere un elenco di tutti gli atti di assenso già acquisiti con gli estremi degli stessi a supporto delle giustificazioni esposte

#### **A.4.2. Documentazione specifica per sottoprogramma di intervento**

Ogni istanza di finanziamento deve essere corredata, inoltre, dalla documentazione specifica prevista per il sottoprogramma in cui l'intervento è ricompreso, come di seguito riportato.

##### **A.4.2.1. Rinnovo e miglioramento del parco veicolare di STIF destinati al TRM**

- **Capitolato prestazionale** o, qualora disponibile, **Progetto del fornitore**;
- Nel caso di "rinnovo", **Documentazione** che attesti l'esigenza di rinnovo in termini di vetustà dei rotabili, senza modifiche sostanziali della capacità offerta; nel caso di "miglioramento", **Giustificazione trasportistica** del miglioramento in termini di aumento della capacità offerta, in relazione all'incremento della domanda di trasporto, compatibilmente con la capacità dell'infrastruttura;
- **Note metodologiche** di accompagnamento delle Tabelle di cui al successivo punto, al fine di mettere in relazione tra loro i diversi dati in esse rappresentati ed i dati desunti dalla ulteriore documentazione a corredo, secondo quanto previsto dall'Appendice al presente Addendum;
- **Tabelle di sintesi** dell'analisi della mobilità urbana/ACE/ACB, per la parte di pertinenza al sottoprogramma, secondo quanto previsto dall'Appendice al presente Addendum.

##### **A.4.2.2. Potenziamento e valorizzazione di STIF esistenti destinati al TRM**

- **Progetto** di Fattibilità redatto ai sensi dell' art. 23 del D.Lgs 50/2016, tenendo conto dei contenuti del DM 300 del 16.06.2017 (si faccia riferimento al paragrafo A.4.3 *Progetto di Fattibilità - regime transitorio -*), o se disponibile, il Progetto Definitivo. In entrambi i casi il progetto deve essere corredato della documentazione di cui al paragrafo A.4.4, *Elaborati di carattere tecnico-economico*;
- Nel caso di "valorizzazione", **Documentazione** che attesti l'esigenza di valorizzazione in termini di vetustà dell'infrastruttura, senza modifiche sostanziali della capacità offerta; nel caso di "potenziamento", **Analisi trasportistica** a giustificazione del potenziamento in termini di aumento della capacità offerta, in relazione all'incremento di domanda;
- **Analisi Costi-Efficacia**, ai sensi del DM 300 del 16.06.2017, applicando la metodologia descritta nell'Appendice al presente Addendum;

- **Note metodologiche** di accompagnamento delle Tabelle di cui al successivo punto, al fine di mettere in relazione tra loro i diversi dati in esse rappresentati ed i dati desunti dalla ulteriore documentazione a corredo, secondo quanto previsto dall'Appendice al presente Addendum;
- **Tabelle di sintesi** dell'analisi della mobilità urbana/ACE/ACB, per la parte di pertinenza al sottoprogramma, secondo quanto previsto dall'Appendice al presente Addendum.

Nel caso di interventi determinati da contesti specifici, quali, ad esempio, adeguamenti per obblighi di legge, o volti al miglioramento della sicurezza o alla risoluzione di questioni oggetto di procedure di infrazione, non occorre produrre analisi Costi-Efficacia, ma l'istanza di finanziamento deve includere una sintetica relazione illustrativa dello stato di fatto e dei benefici attesi dall'investimento.

**A.4.2.3. Realizzazione di nuove linee ed estensione di linee esistenti ad implementazione della rete di STIF destinati al TRM**

- **Progetto** di Fattibilità redatto ai sensi dell' art. 23 del D.Lgs 50/2016, tenendo conto dei contenuti del DM 300 del 16.06.2017 (si faccia riferimento al paragrafo A.4.3 *Progetto di Fattibilità - regime transitorio -*), o, se disponibile, Progetto Definitivo . In entrambi i casi il progetto deve essere corredato della documentazione di cui al paragrafo A.4.4, *Elaborati di carattere tecnico-economico*;
- **Analisi trasportistica** a supporto delle scelte progettuali rispetto alle previsioni di domanda;
- **Analisi Benefici/Costi**, ai sensi del DM 300 del 16.06.2017, applicando la metodologia descritta nell'Appendice al presente Addendum;
- **Note metodologiche** di accompagnamento delle Tabelle di cui al successivo punto, al fine di mettere in relazione tra loro i diversi dati in esse rappresentati ed i dati desunti dalla ulteriore documentazione a corredo, secondo quanto previsto dall'Appendice al presente Addendum;
- **Tabelle di sintesi** dell'analisi della mobilità urbana /ACE/ACB, per la parte di pertinenza al sottoprogramma, secondo quanto previsto dall'Appendice al presente Addendum;
- **Relazione esplicativa** a dimostrazione che il rapporto tra i proventi derivanti dai rientri tariffari e i costi di gestione del servizio e dell'infrastruttura sia almeno pari a 0,35; l'eventuale quota residua deve essere coperta prioritariamente mediante il riordino dei servizi esistenti e, solo per la parte restante, dalla Regione e/o dell'Ente beneficiario. Per tale dimostrazione si applicherà la metodologia descritta nell'Appendice al presente Addendum e sintetizzata nella Tabella 3.9 Copertura Costi d'Esercizio;

In caso di istanza di finanziamento relativa ad un lotto funzionale di un più esteso sistema di Trasporto Rapido di Massa in progettazione, la documentazione da predisporre, ai fini della valutazione per l'ammissibilità al finanziamento, dovrà essere relativa al lotto funzionale in argomento; risulta comunque opportuno che venga presentato un documento che inquadri il lotto all'interno dell'intero intervento.

In un'ottica di semplificazione del processo di valutazione, per gli interventi di costo inferiore ai 10 milioni di euro che rientrano in questo sottoprogramma, quanto alle Analisi della mobilità urbana /ACE/ACB si applicherà la metodologia prevista per il sottoprogramma "*Potenziamento e valorizzazione di STIF esistenti destinati al TRM*"; da tale semplificazione sono esclusi i sistemi di nuova realizzazione assimilabili ai filoviari. Si dovrà, dunque, effettuare l'**Analisi Costi-Efficacia** in luogo dell'Analisi Benefici/Costi e predisporre le **Tabelle di sintesi** e le **Note metodologiche** previsti per il sottoprogramma tipo 2B individuato nell'appendice al presente Addendum.

#### **A.4.3. Progetto di Fattibilità - regime transitorio -**

Nelle more del decreto di cui all'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 sulla definizione dei contenuti del Progetto di Fattibilità, la documentazione progettuale da presentare è costituita da:

- Documento di fattibilità delle alternative progettuali, elaborato secondo le disposizioni di cui alle "*Linee Guida*" D.M. 300/2017 in cui si individuano e analizzano le possibili soluzioni progettuali alternative.

Il numero di soluzioni analizzate dovrà essere opportunamente giustificato.

Le alternative progettuali da prendere in considerazione ed analizzare devono dare riscontro ai seguenti aspetti ove attinenti:

- alternative di tracciato plano-altimetrico;
- alternative modali che potrebbero rispondere al fabbisogno rilevato;
- opzioni di potenziamento dei servizi
- diverse soluzioni tecnologiche e di processo costruttivo;
- diverse soluzioni organizzative e finanziarie da adottare per la realizzazione dell'intervento;
- le possibili soluzioni gestionali

Il documento di fattibilità delle alternative progettuali analizza anche la cosiddetta "opzione zero", ossia l'ipotesi di non realizzazione dell'intervento.

Nel documento si dovrà dimostrare la pertinenza delle opzioni considerate, dare conto della valutazione di ciascuna alternativa progettuale in termini qualitativi (anche sotto il profilo ambientale), tecnici ed economici, e giustificare l'alternativa progettuale prescelta quale soluzione migliore, evidenziando il processo di analisi.

- Progetto Preliminare dell'alternativa progettuale prescelta, redatta in conformità di Parte II – Titolo II – Capo I – sez. II del D.P.R. n. 207 del 05 ottobre 2010.

#### **A.4.4. Elaborati di carattere tecnico-economico**

Gli elaborati di carattere tecnico-economico sono parte integrante del progetto e indispensabili affinché lo stesso sia ritenuto completo ai fini della valutazione.

Tali elaborati, redatti con riferimento alle singole voci di costo delle tabelle 2.4 e 3.4, devono riportare i contenuti minimi previsti per il livello di progettazione dell'intervento presentato, così come di seguito indicato:

- **Progetto di Fattibilità**: deve contenere il **calcolo sommario della spesa**, effettuato applicando prezzi parametrici, anche desunti da interventi similari realizzati, alle quantità caratteristiche di opere o lavori, ovvero redigendo un computo metrico estimativo di massima.
- **Progetto Definitivo**: deve contenere l'**elenco prezzi unitario** e il **computo metrico estimativo** redatto applicando alle quantità delle lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'apposito elaborato; tali prezzi devono essere dedotti dai vigenti prezzari ufficiali. Per eventuali voci mancanti, mediante specifiche analisi, si determina il "nuovo prezzo" aggregando prezzi di forniture e lavorazioni desunte da uno o più prezzari o attraverso offerte di mercato/preventivazioni effettuate su più operatori in possesso dei requisiti tecnici ed economici per l'esecuzione di quanto richiesto eventualmente aggregate con prezzi di forniture e lavorazioni desunte da uno o più prezzari.

#### **A.5. Importi ammissibili a contributo**

Sarà cura del Proponente distinguere gli "Importi ammissibili a contributo" e gli "Ulteriori importi" che figureranno nel Quadro Economico di cui al "Fascicolo Intervento".

Gli "Importi ammissibili" sono da determinarsi in funzione delle categorie di costi d'investimento disaggregati, riportati nelle Tabelle 2.4 e 3.4 di cui all'Appendice, voci da C807 a C836, in estratto nel "Fascicolo Intervento" al foglio "Costi di Investimento". Tali voci sono ammissibili ad integrale contribuzione, ad esclusione di quelle di seguito riportate, per le quali il Proponente potrà imputare, quali "Importi ammissibili a contributo", costi entro le soglie percentuali, riportate di seguito, calcolate in rapporto al "Costo Lavoro" (CL nel foglio "Costi di Investimento").

Per gli interventi di "Potenziamento e valorizzazione di STIF esistenti destinati al TRM" che di "Realizzazione di nuove linee ed estensione di linee esistenti ad implementazione della rete di STIF destinati al TRM":

- **C820** Sistemazioni urbanistiche: soglia di contribuzione massima pari al **5%**;

- **C821** Opere complementari: soglia di contribuzione massima pari al **5%**; potrà, tuttavia, essere ammessa a integrale contributo un'opera complementare per la quale si dimostri la necessità ai fini dell'esercizio.

Per i soli interventi di *“Realizzazione di nuove linee ed estensione di linee esistenti ad implementazione della rete di STIF destinati al TRM”*:

- **C807** Risoluzione interferenze pubblici servizi: soglia di contribuzione massima pari al **10%**; Tale vincolo limite si applica esclusivamente ai sistemi di trasporto di superficie;
- **C808** Gallerie di linea e di stazione e **C810** Ponti: soglia di contribuzione massima pari al **20%**. Nel caso di interventi che presentino opere i cui importi causino scostamenti da tale soglia, potrà essere riconosciuto ammissibile a contributo l'intero costo delle stesse, solo se si dimostra che la soluzione progettuale adottata risulti la più valida in relazione alle possibili alternative.

Tale vincolo limite non si applica per interventi di realizzazione di linee metropolitane;

Gli *“Importi ammissibili a contributo”* da inserire nelle restanti *“Tipologie di Costi”* di cui al Quadro Economico (*“Somme a disposizione”, “Opere compensative/monitoraggio”, “Imposte”*) sono da calcolarsi, ove pertinenti, con riferimento ai costi riconosciuti ammissibili secondo quanto sopra riportato.

10 È evidente che nelle Tabelle 2.4 e 3.4 di cui all'Appendice, dovranno essere riportati sono gli *“Importi ammissibili a contributo”* in funzione dei quali verificare redditività economico-sociale dell'investimento proposto.

## **A.6. Ulteriori disposizioni**

Gli interventi devono prevedere l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante per l'affidamento dei lavori entro il 31 dicembre 2022. Nel caso di ricorso all'affidamento congiunto della progettazione e dell'esecuzione di lavori, la scadenza del 31 dicembre 2022 va riferita alla data di approvazione del progetto esecutivo da parte del concedente o stazione appaltante.

Possono essere presentate istanze di finanziamento solo per interventi per i quali, considerando anche il contributo richiesto, sia assicurata la complessiva copertura finanziaria. In particolare, per gli interventi che comprendono categorie di lavori non ammesse a contribuzione (vedi par. A.5 *Importi ammissibili a contributo*), con riferimento al Quadro Economico del Fascicolo Intervento, deve essere garantita la copertura degli *“Ulteriori importi”* che, tuttavia, non sarà considerata in sede di valutazione quale cofinanziamento, non concorrendo alla copertura degli *“Importi ammissibili a contributo”*.



### A.6.1. Copertura dei costi di esercizio

Tra la documentazione a corredo dell'istanza è richiesta, per gli interventi rientranti nel sottoprogramma "Realizzazione di nuove linee ed estensione di linee esistenti ad implementazione della rete di STIF destinati al TRM" l'analisi della copertura dei costi di esercizio. Questi possono risultare:

- **interamente coperti** dai ricavi tariffari e dalla riorganizzazione dei servizi;
- **parzialmente coperti** dai ricavi tariffari e dalla riorganizzazione dei servizi;
- **parzialmente coperti** solo dai ricavi tariffari e non anche dalla riorganizzazione dei servizi.

In questi ultimi due casi, sarà necessario acquisire un atto dalla Regione e/o dell'Amministrazione beneficiaria in cui la stessa si impegna a coprire il maggior costo sostenuto per l'esercizio della rete TPL.

Si specifica che, nel caso in cui la quota parte di copertura imputata ai rientri tariffari sia calcolata su un ricavo previsto a seguito di variazione del prezzo del titolo di viaggio, nell'atto deliberativo di inoltro dell'istanza si deve assicurare che tale variazione venga resa effettiva nei tempi previsti nella documentazione a supporto (Tabella 3.9 Copertura Costi d'Esercizio).

Per gli interventi che prevedono l'affidamento con finanza di progetto, l'Amministrazione proponente dovrà produrre quanto necessario a dimostrare la sostenibilità della gestione finanziaria del contratto di concessione, documentando le modalità con cui la stessa ritiene di poter remunerare il concessionario con il canone di disponibilità.

### A.7. Elementi per la valutazione delle proposte

La selezione degli interventi sarà eseguita nel rispetto delle indicazioni delle disposizioni legislative vigenti (D.M. 300 del 16.06.2017 "Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche"), sia per quanto attiene i criteri di valutazione, sia per quanto concerne gli aspetti procedurali.

Le istanze saranno valutate rispetto agli ambiti di valutazione di seguito riportati, all'interno dei quali sono stati individuati i criteri elencati, ove applicabili:

- Fattibilità tecnico-economica dell'intervento:
  - qualità e completezza del progetto e fattibilità tecnica dell'intervento;
  - congruità dei costi d'investimento, in riferimento al costo chilometrico unitario dell'infrastruttura rispetto a quello di sistemi di trasporto analoghi;
  - giustificazione delle scelte progettuali, derivanti dall'analisi delle alternative redatta ai sensi del D.M. 300 del 16.06.2017, ove richiesta, e dall'analisi trasportistica, ovvero in riferimento alle specifiche esigenze.

- Sostenibilità finanziaria, gestionale ed amministrativa, connessa allo stato di avanzamento del progetto, dell'iter procedurale di approvazione e all'attivabilità del progetto in tempi certi:
  - Sostenibilità finanziaria dell'investimento in riferimento alla disponibilità di cofinanziamenti a fondo perduto o con finanza di progetto;
  - Attendibilità e completezza del cronoprogramma di progetto in riferimento all'attivabilità dell'intervento in tempi certi, entro il limite massimo del 31.12.2022
  - Sostenibilità finanziaria dell'esercizio in riferimento alle modalità di copertura dei costi di gestione
- Efficacia dell'investimento e redditività economico-sociale:
  - soddisfazione della domanda di mobilità;
  - riequilibrio tra trasporto pubblico e privato;
  - effetti in materia di risparmio energetico, impatto ambientale, riduzione incidentalità
  - benefici socio economici.

#### **A.8. Modalità di trasmissione delle istanze**

Le istanze dovranno essere inviate alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, esclusivamente via pec, a partire dal 4.05.2020, al seguente indirizzo:

[dg.tpl@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tpl@pec.mit.gov.it)

Tutta la documentazione:

1. dovrà essere predisposta in formato "pdf ricercabile", ad eccezione dei documenti di cui al pt.3;
2. ad eccezione dei documenti di cui al pt.3, dovrà essere firmata digitalmente in formato PAdES dal redattore del documento e dal R.U.P/Dirigente di settore, e dovrà pervenire sia in formato elettronico che in formato cartaceo (escluso il progetto di fattibilità/progetto definitivo, che sarà trasmesso solo in formato elettronico, avendo cura di predisporre l'**elenco elaborati linkato**);
3. allo scopo di consentire l'esame e la comparazione dei dati immessi, le Tabelle di sintesi dell'analisi della mobilità urbana/ACE/ACB dovranno essere trasmesse in formato "xlsx" e dovranno mantenere le formule visibili all'interno delle celle (non solo i valori). Per questi file con estensione ".xlsx" le firme dovranno essere apposte in formato CADES.

Si raccomanda inoltre alle Amministrazioni:



4. di organizzare l'istanza predisponendo l'inserimento e la successione degli allegati nel medesimo ordine con cui sono proposti nel presente Addendum e secondo quanto indicato nel "Fascicolo Intervento";
5. di aver cura di nominare ogni allegato (file o cartella) secondo il seguente formato:

**XXP\_All.N\_Titolo**

dove:

XX= sigla della città

P= progressivo dell'intervento secondo l'ordine scelto dal Proponente che presenti più di un'istanza (tale ordine non da titolo a priorità)

N= numero dell'allegato secondo l'ordine stabilito nel foglio "CHECK ALLEGATI" del "Fascicolo Intervento"

Titolo= nome indicato nel foglio "CHECK ALLEGATI" del "Fascicolo Intervento"

Tutta la documentazione in formato "xlsx" editabile predisposta da questa Direzione Generale potrà essere inviata alle Amministrazioni interessate che ne faranno richiesta inviando una mail all'indirizzo:

[infoistanze2019.TPL@mit.gov.it](mailto:infoistanze2019.TPL@mit.gov.it)

Si specifica che la Direzione Generale procederà preliminarmente ad una verifica formale delle istanze al fine di accertare l'invio di tutti gli allegati previsti. La mancata trasmissione di tutta la documentazione richiesta al paragrafo A.4 *Predisposizione dell'istanza* comporterà l'esclusione dell'intervento.

Resta inteso che saranno rigettate tutte le istanze che dovessero risultare relative a interventi non riferiti ai sistema di trasporto di cui al paragrafo A.2 *Sistemi di Trasporto ammissibili a finanziamento* o non identificabili in nessuna delle tipologie di intervento di cui al paragrafo A.3 *Interventi ammissibili a finanziamento*.

## **B. Analisi della mobilità urbana /ACE/ACB**

Come stabilito al precedente paragrafo A.4 *Predisposizione dell'istanza*, ogni per ogni istanza di finanziamento si devono trasmettere le pertinenti "Tabelle di sintesi dell'analisi della mobilità urbana/ACE/ACB", affinché la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale possa valutare le proposte in conformità a quanto previsto dal D.M. n° 300 del 01 giugno 2017 "Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche nei settori di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" (di seguito "Linee Guida").

La medesima Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e il Trasporto

---

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Pubblico Locale, già dopo la pubblicazione del precedente AVVISO ha instaurato, un rapporto di collaborazione con la Banca Europea degli Investimenti (“BEI”) e, in particolare, con lo European Investment Advisory Hub (“HEIAHub”), strumento di assistenza tecnica identificato dalla Commissione Europea a sostegno del Piano Juncker che intende fornire risorse finanziarie all’economia reale al fine di accelerare gli investimenti pubblici e privati. Il protocollo d’intesa ha previsto, tra l’altro, la consulenza dell’EIAH nell’ambito dello sviluppo di procedure metodologiche relative all’applicazione delle disposizioni delle richiamate “Linee Guida” di cui al D.M. 300/2017, che hanno trovato applicazione nell’Appendice al precedente Addendum.

Successivamente alla pubblicazione dell’AVVISO n.2 la suddetta Direzione Generale si è avvalsa della possibilità di un’estensione del menzionato Protocollo di Intesa, per adeguare la precedente Appendice in funzione di approfondimenti metodologici che la stessa ha ritenuto necessario sviluppare.

È quindi allegata al presente Addendum, l’Appendice “**Tabelle di sintesi dell’analisi della mobilità urbana /ACE/ACB: Istruzioni per la compilazione - versione 2019**”, che sostituisce il precedente documento omonimo e che fornisce precise istruzioni in merito alla compilazione delle Tabelle. Si evidenzia l’importanza di corredare le Tabelle delle Note Metodologiche richieste in appendice. La corretta predisposizione di tale documentazione, nonché il puntuale riscontro di tutti gli aspetti indicati in Appendice è necessaria all’esatta interpretazione dei dati inseriti nelle tabelle, pertanto si invitano i Proponenti a porre la massima attenzione nella predisposizione delle stesse.

14

Gli elaborati (tabelle e note metodologiche) di cui all’Appendice, sono uno strumento finalizzato alla valutazione delle istanze, di immediata comprensione della rispondenza della valenza del progetto in termini di soddisfazione della domanda di mobilità, e genericamente in termini di redditività economico-sociale, dunque una sintesi dei risultati degli studi condotti.

Le Amministrazioni interessate potranno far richiesta delle suddette tabelle in formato Excel, inviando una mail all’indirizzo:

[infoistanze2019.TPL@mit.gov.it](mailto:infoistanze2019.TPL@mit.gov.it)

Si evidenzia che le formule inserite nelle tabelle sono da intendersi come chiarimenti aggiuntivi sui metodi di calcolo dei costi e dei benefici, piuttosto che come insieme di formule ordinate e concatenate tipiche dei modelli di simulazione.

Tutte le tabelle, debitamente compilate, dovranno essere trasmesse, oltre che in pdf ricercabile anche in formato editabile così da consentire l’esame e la comparazione dei dati immessi. Si raccomanda, infine, di non sostituire la formula con il dato restituito.



## Allegato 1: Nota informativa

### 1. Info-Day

Come già per il precedente Avviso, è stata organizzata una giornata informativa, rivolta prevalentemente alle Amministrazioni che intendono presentare le istanze di finanziamento entro la scadenza del 01 giugno 2020, che si svolgerà il giorno del 26 febbraio p.v, presso la sala Emiciclo della sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di Via Giuseppe Caraci 36, Roma, dalle ore 10:00.

Gli obiettivi di questo Info-Day sono, da un lato, quello di supportare i proponenti nell'attività di preparazione del fascicolo costituente l'istanza di finanziamento, al fine di presentare la corretta documentazione allegata, e, dall'altro, quello di fornire un'attività specifica di consulenza, in particolare, per la redazione degli elaborati di cui alla "**B. Analisi della mobilità urbana /ACE/ACB**".

Le Amministrazioni che intendono intervenire alla giornata informativa, dovranno segnalare la propria partecipazione entro il 24 febbraio p.v. all'indirizzo di posta elettronica:

[infoistanze2019.TPL@mit.gov.it](mailto:infoistanze2019.TPL@mit.gov.it)

Tale richiesta di partecipazione dovrà riportare i nominativi (e relativi recapiti) dei partecipanti. In merito si evidenzia, che, trattandosi di meeting di carattere tecnico-operativo, è gradita la partecipazione degli operatori che, a vario titolo (RUP, Progettisti, ...), sono direttamente coinvolti nell'elaborazione dei documenti, con particolare riguardo a quanto attinente all'analisi della mobilità urbana ed all'analisi Costi-Benefici/Costi-Efficacia.

Si sollecitano, infine, le Amministrazioni ad inviare, unitamente alla comunicazione di partecipazione, eventuali osservazioni e/o richieste di chiarimenti per le quali si richiede la consulenza dei tecnici che hanno contribuito alla redazione del presente Addendum, al fine di poter organizzare al meglio il programma della relativa giornata informativa.

La Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, si riserva la possibilità di organizzare ulteriori giornate informative, valutati l'interesse e le esigenze delle Amministrazioni.

### 2. [\*\*infoistanze2019.TPL@mit.gov.it\*\*](mailto:infoistanze2019.TPL@mit.gov.it)

La Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale ha attivato tale casella di posta elettronica dedicata, attraverso la quale le Amministrazioni possono contattare direttamente l'ufficio preposto alle attività connesse all'AVVISO n.2.

---

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Come già anticipato, attraverso questa casella di posta elettronica, le Amministrazioni potranno richiedere copia informatica del Fascicolo Intervento e di tutte le tabelle indicate nel presente Addendum e dovranno dare comunicazione della partecipazione alla giornata informativa di cui sopra.

Inoltre, a tale casella potranno pervenire eventuali richieste di chiarimenti e, comunque, qualsiasi tipo di informazione attinente all'AVVISO n.2, sia di carattere operativo che burocratico.

## ***Allegato 2: Fascicolo intervento***

Le Amministrazioni interessate potranno far richiesta del fascicolo in formato editabile, inviando una mail all'indirizzo:

[infoistanze2019.TPL@mit.gov.it](mailto:infoistanze2019.TPL@mit.gov.it)

Si evidenzia che le formule inserite nelle tabelle sono da intendersi come guida alla compilazione, piuttosto che come insieme di formule ordinate e concatenate. Pertanto sarà cura del Proponente verificare il corretto inserimento dei dati all'interno delle relative celle.

Si evidenzia che i codici colore utilizzati nelle tabelle sono i seguenti:

- celle bianche: informazioni da fornire a cura dell'Amministrazione proponente;
- celle rosse: informazioni da fornire a cura dell'Amministrazione proponente, che possono essere desunte direttamente o tramite calcolo da altre celle della stessa tabella o di altre tabelle incluse nel file Excel.

## 1. Foglio “Dati Generali”

Titolo Intervento		
CUP (se già attribuito)		
Ente richiedente		
Numero progressivo del progetto (nel caso di presentazione di più progetti)		
Area di intervento	Regione	
	Comune/i	
Tipologia di Sistema		
Sottoprogramma di Intervento		
Tipologia di Sottoprogramma		
Referente del Procedimento dell'Istanza	Cognome	
	Nome	
	Ufficio	
	pec	
	e-mail	
	tel.	
Responsabile Unico del Procedimento (se individuato)	Cognome	
	Nome	
	e-mail	
	tel.	
Eventuale Soggetto Attuatore		
Responsabile del Soggetto Attuatore	Cognome	
	Nome	
	e-mail	
	tel.	
Importi ammissibili a contributo (euro)		-
Finanziamento richiesto Legge 145/19	---	-
Ulteriori importi (euro)		-
Costo Totale (euro)		-
Livello Progettuale Infrastruttura		
Livello Progettuale Materiale Rotabile		
Obiettivi Generali e Finalità dell'Intervento		



### 3. Foglio “Dati Tecnici (sottoprogram.3)”

Da compilarsi solo per gli interventi afferenti al sottoprogramma “Realizzazione di nuove linee ed estensione di linee esistenti ad implementazione della rete di STIF destinati al TRM”

Dati relativi all'infrastruttura in progetto (nuova realizzazione o estensione)			
Tema	Indicatore	Unità	Scenario di progetto
<b>Mobilità</b>			
Tracciato incluse percorrenze di servizio	<b>Lunghezza linea</b>	<b>Km</b>	
	di cui a doppia via di corsa	%	
	di cui a singola via di corsa	%	
	di cui a singola via di corsa banalizzata	%	
	di cui in sede propria	%	
	di cui in sede riservata	%	
	di cui in sede promiscua	%	
	di cui in superficie	%	
	di cui in galleria	%	
	di cui in sopraelevato	%	
di cui su ponti/viadotti	%		
di cui altro	%		
Tracciato escluse percorrenze di servizio	<b>Lunghezza linea</b>	<b>Km</b>	
	di cui a doppia via di corsa	%	
	di cui a singola via di corsa	%	
	di cui a singola via di corsa banalizzata	%	
	di cui in sede propria	%	
	di cui in sede riservata	%	
	di cui in sede promiscua	%	
	di cui in superficie	%	
	di cui in galleria	%	
	di cui in sopraelevato	%	
di cui su ponti/viadotti	%		
di cui altro	%		
Tracciato escluse percorrenze di servizio in ambito urbano (se differenti dai dati sopra riportati)	<b>Lunghezza linea</b>	<b>Km</b>	
	di cui a doppia via di corsa	%	
	di cui a singola via di corsa	%	
	di cui a singola via di corsa banalizzata	%	
	di cui in sede propria	%	
	di cui in sede riservata	%	
	di cui in sede promiscua	%	
	di cui in superficie	%	
	di cui in galleria	%	
	di cui in sopraelevato	%	
di cui su ponti/viadotti	%		
di cui altro	%		

### 4. Foglio "Costi d'Investimento"

Voci di costo componenti l'importo dei lavori											
Gruppo	Indice	Voce	Unità	%	Totale	Anno Y <sub>0cy</sub>	...	Anno Y <sub>0</sub> = 2018	Anno Y <sub>1</sub> = 2019	...	Anno Y <sub>ESER-1</sub>
Costi opere civili, impianti e sistemi di comunicazione e sicurezza	C807	Risoluzione interferenze pubblici servizi	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C808	Gallerie di linea e stazioni	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C809	Pozzi e manufatti di inter-tratta	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C810	Ponti	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C811	Edifici diversi da stazioni e deposito (opere al rustico e finiture)	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C812	Piattaforma sede ferroviaria o stradale	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C813	Sovrastuttura ferroviaria/tramviaria	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C814	Sovrastuttura stradale dedicata	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C815	Stazioni/fermate tram o filobus	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C816	Stazioni metro aperte	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C817	Stazioni metro chiuse sotterranee superficiali	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C818	Stazioni metro chiuse sotterranee profonde	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C819	Deposito (opere al rustico e finiture, escluso impianti)	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C820	Sistemazioni urbanistiche	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C821	Opere complementari	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C822	Impianti di ventilazione di linea e di stazione	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C823	Impianti di prevenzione e protezione incendi di linea e di stazione	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C824	Impianti di telecomunicazione e sicurezza di linea e di stazione	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
C825	Altri impianti di traslazione	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-							
C826	Altri impianti civili	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-							
C827	Sistemi di distribuzione e validazione biglietti	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-							
Costi impianti elettro-ferroviani	C828	Sistema di alimentazione e sezionamento	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C829	Linea di contatto	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C830	Sistema di automazione (SCADA)	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C831	Segnalamento, telecomunicazioni T/B e sistemi di gestione esercizio	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C832	Deposito	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
C833	Altro	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-							
Veicoli	CL	Costo Lavori	Euro <sub>2018</sub>	-	-	-	-	-	-	-	-
	C834	Materiale rotabile (filobus)	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
	C835	Materiale rotabile (tram/metro)	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-						
C836	Materiale rotabile (altro TPL)	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!	-							
CLR	Costo Lavori e Rotabili	Euro <sub>2018</sub>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lunghezza del progetto in corso di realizzazione	km									
	Numero di veicoli in corso di acquisizione	Veicoli									
	Numero di posti per veicolo	Posti									
CU1	Costo unitario di costruzione	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!								
CU2	Costo unitario del materiale rotabile	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!								
CU3	Costo unitario del materiale rotabile	Euro <sub>2018</sub>	#DIV/0!								

## 5. Foglio “Quadro Economico”

Tipologia di costi	Voci di costo	Importi ammissibili a contributo (euro)	Ulteriori importi (euro)	Costo Totale (euro)
IMPORTO DEI LAVORI (*)	Opere civili (da C807 a C821)	-	-	-
	Impianti civili (da C822 a C827)	-	-	-
	Sistemi di comunicazione e sicurezza (C831)	-	-	-
	Impianti elettro-ferroviari (da C828 a C833, escluso C831)	-	-	-
	Veicoli (da C834 a C836)	-	-	-
	<b>CLR (COSTI LAVORI E ROTABILI)</b>	-	-	-
	Oneri della sicurezza	-	-	-
	<b>CLR + ONERI SICUREZZA</b>	-	-	-
SOMME A DISPOSIZIONE	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	-	-	-
	Rilievi, accertamenti e indagini	-	-	-
	Allacciamenti a pubblici servizi	-	-	-
	Imprevisti	-	-	-
	Acquisizione aree o immobili e Indennizzi	-	-	-
	Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a), del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese di cui all'articolo 24, comma 4 del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese di cui all'articolo 113, comma 4 del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi	-	-	-
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	-	-	-
	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 2 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	-	-	-
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione di cui all'articolo 26 del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese per commissioni giudicatrici	-	-	-
	Spese per pubblicità e , ove previsto, per opere artistiche	-	-	-
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	-	-	-
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	-	-	-
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	-	-	-	
OPERE COMPENSATIVE/MONITORAGGIO	Opere compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera	-	-	-
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	-	-	-
	Monitoraggio ambientale	-	-	-
	<b>TOTALE OPERE COMPENSATIVE/MONITORAGGIO</b>	-	-	-
IMPOSTE	I.V.A.	-	-	-
	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	-	-	-
	<b>TOTALE IMPOSTE</b>	-	-	-
<b>TOTALE I.V.A. INCLUSA</b>		-	-	-

6. Foglio "Cronoprogramma MR"

Piano attività	2020												2021												2022												.....																							
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
Atti tecnico-amministrativi propedeutici																																																												
<b>Progettazione ed esecuzione</b>																																																												
Predisposizione documentazione per bando di gara																																																												
Publicazione bando di gara																																																												
Aggiudicazione																																																												
Esecuzione progettazione da parte del costruttore																																																												
.....																																																												
.....																																																												
Costruzione Materiale rotabile "tipo"																																																												
Costruzione Materiale rotabile "serie"																																																												
Prove su Materiale rotabile																																																												
Immissione in servizio																																																												
<b>SPESA PER ANNUALITA' (euro)</b>																																																												
di cui "Importi ammissibili a contributo"																																																												



## 8. Foglio "CHECK ALLEGATI"

N.B. IL NOME DEL FILE (O DELLA CARTELLA) DEVE ESSERE FORMULATO COME PRESCRITTO NELL'ADDENDUM, § A.8.		DOCUMENTAZIONE COMUNE A TUTTE LE ISTANZE
All.	Titolo	Contenuto
1	Fascicolo Intervento	<b>Fascicolo Intervento</b> che contiene tutti i dati di carattere Amministrativo riguardanti il Proponente e tutte le informazioni principali di carattere tecnico-economico riferite all'oggetto dell'istanza
2	Delibera	<b>Delibera del Proponente</b> che autorizza all'inoltro dell'istanza (in caso di cofinanziamento a fondo perduto o con finanza di progetto la Delibera dovrà darne esplicita attestazione)
3	PUMS	<b>P.U.M.S.</b> (Piano urbano della Mobilità Sostenibile), redatto con riferimento al D.M. 397/2017; nel caso di mancanza di PUMS si fa riferimento a quanto previsto dal D.M. n° 396 del 28.8.2019 all'art. 7
4	PUMS-Coerenza	<b>Relazione di coerenza</b> dell'intervento proposto con il P.U.M.S.
5	Attuazione	<b>Relazione sul cronoprogramma</b> giustificativa delle tempistiche di attuazione riportate nello stesso; tale relazione deve, inoltre, contenere un elenco di tutti gli atti di assenso già acquisiti con gli estremi degli stessi a supporto delle giustificazioni esposte
Tipo 1A e 1B		Rinnovo e miglioramento del parco veicolare dei STIF destinati al TRM
All.	Titolo	Contenuto
6	Capitolato	<b>Capitolato prestazionale</b> (qualora non disponibile il <b>Progetto del fornitore</b> )
6	Progetto Fornitore	<b>Progetto del fornitore</b> (qualora disponibile)
7	Esigenza rinnovo	<b>Documentazione</b> che attesti l'esigenza di rinnovo ( <i>Tipologia 1A</i> )
7	Giustificazione Trasp.	<b>Giustificazione trasportistica</b> del miglioramento ( <i>Tipologia 1B</i> )
8a	NM1	<b>Nota metodologica n.1: Analisi della mobilità</b>
8b	NM2	<b>Nota metodologica n.2: Previsione della domanda</b>
8c	NM3	<b>Nota metodologica n.3: Studio sulle Linee TPL impattate dal progetto</b>
9	Tabelle	<b>Tabelle di sintesi</b> dell'analisi della mobilità urbana/ACE/ACB, per la parte di pertinenza al sottoprogramma
Tipo 2A e 2B		Potenziamento e valorizzazione di STIF esistenti destinati al TRM
All.	Titolo file/cartella	Contenuto
6	Progetto Fattibilità	<b>Progetto di Fattibilità</b> (qualora non disponibile il Progetto Definitivo)
6	Progetto Definitivo	<b>Progetto Definitivo</b> (qualora disponibile)
7	Esigenza valorizzazione	<b>Documentazione</b> che attesti l'esigenza di valorizzazione ( <i>Tipologia 2A</i> )
7	Giustificazione Trasp.	<b>Analisi trasportistica</b> a giustificazione del potenziamento ( <i>Tipologia 2B</i> )
8	ACE	<b>Analisi Costi-Efficacia</b> , ai sensi del DM 300 del 16.06.2017
9a	NM1	<b>Nota metodologica n.1: Analisi della mobilità</b>
9b	NM2	<b>Nota metodologica n.2: Previsione della domanda</b>
9c	NM3	<b>Nota metodologica n.3: Studio sulle Linee TPL impattate dal progetto</b>
10	Tabelle	<b>Tabelle di sintesi</b> dell'analisi della mobilità urbana/ACE/ACB, per la parte di pertinenza al sottoprogramma
Tipo 3		Realizzazione di nuove linee ed estensione di linee esistenti ad implementazione della rete di STIF destinati al TRM
N.	Titolo	Contenuto
6	Progetto Fattibilità	<b>Progetto di Fattibilità</b> (qualora non disponibile il Progetto Definitivo)
6	Progetto Definitivo	<b>Progetto Definitivo</b> (qualora disponibile)
7	Giustificazione Trasp.	<b>Analisi trasportistica</b> a supporto delle scelte progettuali
8	ABC	<b>Analisi Benefici/Costi</b> , ai sensi del DM 300 del 16.06.2017
9a	NM1	<b>Nota metodologica n.1: Analisi della mobilità</b>
9b	NM2	<b>Nota metodologica n.2: Previsione della domanda</b>
9c	NM3	<b>Nota metodologica n.3: Studio sulle Linee TPL impattate dal progetto</b>
10	Tabelle	<b>Tabelle di sintesi</b> dell'analisi della mobilità urbana/ACE/ACB, per la parte di pertinenza al sottoprogramma
11	Copertura CE	<b>Relazione esplicativa</b> a dimostrazione che il rapporto tra i proventi derivanti dai rientri tariffari e i costi di gestione del servizio e dell'infrastruttura sia almeno pari a 0,35